# PRODUKTINFORMATION



### OПИСАНИЕ Hochle

## Hochleistungs-Getriebeoil 75W-90

Hochleistungs-Getriebeoil 75W-90 — полностью синтетическое трансмиссионное масло, полученное с использованием современного пакета присадок, специально предназначенное для механических КПП, приводов и дифференциалов с гипоидным зацеплением, где необходимо применение смазочного материала класса API GL 4+. Гарантирована высокая надежность смазывания при самых высоких нагрузках. Благодаря малой вязкости масла при низких температурах обеспечивается легкое переключение передач.

#### СВОЙСТВА

- отличная стойкость масла к старению
- хорошие вязкостно-температурные показатели
- снижает шумы при работе трансмиссии
- стабильность вязкостных показателей
- превосходная защита от износа
- высокая защита от ржавления и коррозии
- легкое переключение передач
- оптимальная защита от нагрузок давления
  хорошая совместимость с уплотнениями

### Имеет следующие допуски и спецификации:

API GL 4+ Ford ESD M2C 175-A **Performance Level** VW Norm 50150 (G50) ZF TE-ML 02D/08A

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости : 75W-90

Плотность при  $40^{\circ}$ C : 880 г/см³ Вязкость при  $40^{\circ}$ C : 77 мм²/с Вязкость при  $-40^{\circ}$ C :  $<150\,000$  мПа.с Вязкость при  $100^{\circ}$ C : 14,0 мм²/с

Индекс вязкости : 195

Температура вспышки : 215 °C Температура застывания : -42 °C

#### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ІЯ Для высоконагруженных механических КПП, приводов и мостов с гипоидным

зацеплением, где рекомендовано применение смазочных материалов класса API GL

4+.

ПРИМЕНЕНИЕ Необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей и

трансмиссионных агрегатов.

ФАСОВКА

Hochleistungs-Getriebeoil 75W-90

1 л Артикул 3979 20 л Артикул 4435 60 л Артикул 4436

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными.

Liqui Moly GmbH, Jerg-Wieland Straße. 4, D-89081 Ulm Telefon: 07 31/14 20-0, Fax 07 31/14 20 88, e-mail: info@liqui-moly.de, www.liqui-moly.de

PI 5/28/10/2015